

ODYSSEY

Tout simplement la meilleure batterie !

2x plus de puissance

4x plus de longévité

Une gamme multi-usages de **545 à 2250 Amp***

*Capacité de démarrage à 0° C



Caractéristiques des batteries

							
	82/9202-955	82/9202-957	82/9202-950	82/9202-951	82/9202-952	82/9202-956	82/9202-953
Réf. Odyssey	PC545	PC680	PC925	PC1200	PC1700	PC2150	PC2250
Applications							
CCA ⁽¹⁾	170	210	360	630	840	1090	1225
HCA ⁽²⁾	545	680	925	1200	1700	2150	2250
Ah	14	18	30	45	72	96	126
Longueur	178	185	169	200	331	331	286
Largeur	86	79	179	170	168	173	169
Hauteur	132	170	147	192	195	239	230
Bornes	M5	M5	Din	Din	Din	Din	Din
Poids (Kg)	5.7	7.0	11.8	17.4	27.7	40.5	39.0

(1) Capacité de démarrage à -18°C

(2) Capacité de démarrage à 0°C

Distribué par :

AGRI
Pro

Pourquoi choisir ODYSSEY ?

Pourquoi une batterie Odyssey est elle plus chère qu'une batterie traditionnelle ?

Il existe plusieurs raisons : Une longévité de 3 à 4 fois plus longue qu'une batterie traditionnelle au plomb. - Capacité de démarrage à froid beaucoup plus importante et ceci malgré une dimension plus petite - Résistance beaucoup plus importante contre les vibrations - Capacité de déchargement jusqu'à 80% de sa capacité normale. - Peut être rechargée jusqu'à 400 fois à partir d'une décharge totale.

Que voulez-vous dire par une capacité de démarrage à froid supérieure et pourquoi cette qualité est importante pour moi ?

La capacité de démarrage est importante pour la mise en marche des moteurs récalcitrants. Il est prouvé que nombreux problèmes de démarrage sont dus au fait que la batterie standard a souvent des problèmes avec le lancement du Bendix (frottement, inertie,... provoquant une forte consommation de puissance) et cause la perte du démarreur. Ce cas de figure est assez fréquent avec des véhicules commerciaux, mais aussi avec des machines et tracteurs agricoles. Odyssey peut travailler sous des températures extrêmes : jusqu'à -40°C en tenant une capacité de démarrage supérieure - une batterie traditionnelle perd toute sa capacité à -18°C.

Les capacités supérieures en démarrage/déchargement/température de travail sont dues à une technologie de plaques en plomb à 99% pure et extra fine. La capacité de démarrage d'une batterie vient de la surface des plaques de plomb > plus la surface (quantité de plaques) est grande, plus la capacité de démarrage est importante. Avoir la même capacité de démarrage d'une batterie Odyssey dans une batterie traditionnelle augmentera le volume de celle-ci de 3X par rapport à une batterie Odyssey.

Quelle est l'avantage d'une résistance supérieure aux vibrations ?

Mis à part le fait d'être sous/ou surchargée, ce sont souvent les vibrations qui causent des défauts des batteries. Odyssey a été choisi par l'OTAN pour équiper tous ses véhicules (chars et avions inclus) en activité dans les terrains les plus rudes. Leur rigidité et leur résistance aux vibrations permet de justifier que la batterie Odyssey est la mieux adaptée pour toutes applications dans l'agriculture - poids lourds - véhicules TP.

J'accepte qu'à long terme les capacités de démarrage me donnent des avantages importants, mais je pense que je n'ai pas besoin de la capacité de déchargement de l'Odyssey .

C'est quand même la capacité dont vous aurez besoin tous les jours. Vous connaissez bien sûr le problème des véhicules qui ne sont pas utilisés pendant une longue période et dont vous n'avez pas rechargé la batterie tous les trois mois ! Les batteries se déchargent lentement d'elle-même et la sulfatation commence son effet néfaste, provoquant une destruction de la batterie. Vous avez déjà dû constater que lorsqu'une batterie ne se rechargeait plus, la seule solution était d'en acheter une nouvelle ...

En supposant que vous avez bien entretenu votre batterie, mais que vous l'avez déchargée profondément par accident (démarreur faible ou défectueux, démarrage d'un autre véhicule, consommateurs de courant plus important que la puissance de l'alternateur ex : Phare de travail, frigo,...) les batteries traditionnelles ne sont pas développées pour une décharge profonde. Une batterie traditionnelle ne peut être rechargée que 2 fois à partir de son point de décharge le plus profond - 12.3 V. La batterie Odyssey peut être rechargée 400 x à partir d'une décharge à 80%. Une batterie au GEL : 200 x à partir de 10.3V.

Mais est-ce qu'une batterie Odyssey va se décharger d'elle-même ?

Naturellement, chaque batterie se décharge. Contrairement aux batteries traditionnelles, Odyssey n'utilise pas d'Antimonide ou de Calcium pour durcir les plaques de plomb afin que celles-ci tiennent leur forme. Odyssey n'a pas besoin des ces composants. Les plaques et séparateurs extra-fins sont pressés en un bloc très compact.

Chaque séparateur est légèrement imbibé et ne contient que quelques gouttes de liquide. Les composants utilisés dans les batteries traditionnelles causent une sulfatation plus rapide des plaques. Les plaques de plomb des batteries Odyssey sont pur à 99,99% permettant une sulfatation beaucoup plus lente. A une température ambiante de 25°C, la batterie Odyssey peut survivre pendant 2 ans sans aucune recharge et dispose toujours de 60% de sa capacité (suffisante pour démarrer) et résiste même plus de 2 ans à des températures inférieures à 25°C.

Un test extrême : vous déchargez une batterie Odyssey à 0 Volt, vous la placez dans le congélateur pendant 2 mois à -40°C et vous la rechargez : elle fonctionnera comme une batterie neuve !

Mais l'Odyssey coûte le double d'une batterie standard ! Elle peut être supérieure, mais je pourrais aussi acheter quelques batteries standard à la place.

Non, vous n'allez pas économiser de l'argent, au contraire à terme elle vous coûtera plus cher. Dans une application comme batterie de "démarrage", la batterie Odyssey est bonne pour 10 à 12 ans de travail, et en plus sans risque de déchargement et sulfatation pendant les longues périodes de repos. Vous connaissez le problème des batteries utilisées dans les machines de plaisance, ex. : quads, tracteur-tondeuse, ... avec une batterie Odyssey vous mettez le véhicule pour 6 mois au repos, et celui-ci démarrera sans aucun problème (il suffit juste de débrancher le câble de la masse). Tous ces avantages font que la batterie Odyssey reste la moins chère à long terme.

Ai-je besoin d'un chargeur spécial ?

Non, si vous possédez déjà un chargeur automatique, qui se coupe lorsque le voltage correct est atteint. Nous vous conseillons néanmoins nos chargeurs spéciaux (plus d'informations chez votre revendeur).

Est ce que les batteries Odyssey sont les mêmes que les batteries Optima - Exide Maxxima ou Deta Orbital ?

NON ; ces marques utilisent des plaques, logées dans des cellules rondes. Prenez une page de papier A4 et dessinez dessus des cellules rondes. Vous devriez constater que vous perdez beaucoup de place, dans laquelle vous auriez pu héberger des plaques actives en plus. Odyssey a choisi de garder le bac carré qui permet d'héberger beaucoup plus de capacité sur la même surface.

Voici une petite idée sur la masse compacte et la finesse des plaques en plombs/séparateurs, qui se trouvent dans une batterie Odyssey :

Batterie standard 45 Ah - capacité de démarrage à froid 480 Ah. Taille 242x175x175 (volume : 7412) poids : 14 kg

Batterie Optima Jaune avec capacité de démarrage à froid de 690 Amp. Taille 249x173x199 mm (Volume : 8572) poids : 19.86 Kg

Batterie Odyssey avec une capacité de démarrage à froid de 1200 Amp. Taille 200 x169x192 mm (Volume : 6489) poids : 18.90 Kg

La résistance "électrique" de la batterie Odyssey est plus basse que les autres ; ceci permet à la batterie d'accepter une recharge et de délivrer une puissance plus rapidement que les autres. La batterie Odyssey est presque complètement sèche et vous pouvez même la monter à l'envers ou sur son côté sans subir d'écoulement. Vous pouvez aussi la transporter par la poste ou par avion.

Vous dites qu'une batterie Odyssey est meilleure qu'une autre batterie au Gel ou qu'une batterie avec des cellules cylindriques ?

OUI, l'application de la batterie Odyssey est plus large. Elle offre plus de capacité de démarrage et de décharge que les batteries avec des cellules cylindriques. Chez Optima, vous aurez besoin d'une batterie avec un couvercle rouge pour avoir une capacité de démarrage élevée. Pour avoir une capacité de déchargement profond, vous aurez besoin d'une batterie à couvercle jaune et une à couvercle bleu pour des applications "marines".

La batterie Odyssey peut être rechargée 400 fois à partir de 80% de décharge > l'Optima jaune que 220 fois.

La batterie Odyssey réunit toutes les capacités de chaque type dans une seule et même batterie. "C'est comme si vous aviez un coureur de marathon et un sprinter en même temps".

Eh bien Je dois constater que vous rester sur votre opinion !

Absolument ... la batterie Odyssey est le meilleur choix que vous puissiez faire.

Les batteries Odyssey sont garanties 3 ans